

## § 1. 数量総括表

中伊豆橋



## § 2. 落橋防止システム

## 2-1. 落橋防止システム数量集計表

## 変位制限構造

	種 別	単位	A1橋台	A2橋台	合 計	摘 要
コンクリート	24-8-25-BB	m <sup>3</sup>	1.2	1.0	2.2	
型枠	鉄筋構造物	m <sup>2</sup>	2.7	2.2	4.9	一般型枠
	ステンレス製型枠	m <sup>2</sup>	4.8	4.2	9.0	t=3mm(ステンレス板含む)
		kg	114.7	100.3	215.0	
鉄筋	D13	t	0.040	0.040	0.080	SD345
	D16~D25	t	0.170	0.160	0.330	SD345
	合 計	t	0.210	0.200	0.410	SD345
下地処理	チップング	m <sup>2</sup>	1.6	1.5	3.1	
鉄筋探査	下向き	m <sup>2</sup>	1.6	1.5	3.1	
緩衝材	150×100×1150	枚	3	—	3	クロロプレンゴム相当 (硬度55±5°)
		m <sup>2</sup>	0.5	—	0.5	
	150×100×1000	枚	—	3	3	
		m <sup>2</sup>	—	0.5	0.5	
	150×50×300	枚	6	6	12	
		m <sup>2</sup>	0.3	0.3	0.6	
ステンレス製型枠固定ボルト	M20×140	本	12	12	24	SUS 全ネジボルト
	M20×90	本	12	12	24	SUS 全ネジボルト
六角ナット	M20	個	48	48	96	1種 SUS
座金	M20	枚	48	48	96	SUS
削孔工	φ35 L=0.375m	箇所	12	30	42	下向き
	φ35 L=0.455m	箇所	18	—	18	下向き
樹脂注入工	エポキシ樹脂	kg	8.3	7.3	15.6	比重1,200kg/m <sup>3</sup>
ステンレス板固定金具	削孔工	箇所	6	6	12	φ12.5 L=0.040m 下向き
	コンクリートアンカ	本	6	6	12	M8×60(SUS スリーブ打込式)

## 2-2.A1橋台数量計算

## 2-2-1.数量集計表

## 変位制限構造

	種 別	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	24-8-25-BB	m <sup>3</sup>	1.2	
型 枠	鉄筋構造物	m <sup>2</sup>	2.7	一般型枠
	ステンレス製型枠	m <sup>2</sup>	4.8	t=3mm(ステンレス板含む)
		kg	114.7	
鉄 筋	D13	t	0.04	SD345
	D16~D25	t	0.17	SD345
	合 計	t	0.21	SD345
下地処理	チップング	m <sup>2</sup>	1.6	
鉄筋探査	下向き	m <sup>2</sup>	1.6	
緩衝材	150×100×1150	枚	3	クロロプレンゴム相当 (硬度55±5°)
		m <sup>2</sup>	0.5	
	150×50×300	枚	6	
		m <sup>2</sup>	0.3	
ステンレス製型枠固定ボルト	M20×140	本	12	SUS 全ネジボルト
	M20×90	本	12	SUS 全ネジボルト
六角ナット	M20	個	48	1種 SUS
座金	M20	枚	48	SUS
削孔工	φ35 L=0.375m	箇所	12	下向き
	φ35 L=0.455m	箇所	18	下向き
樹脂注入工	エポキシ樹脂	kg	8.3	比重1,200kg/m <sup>3</sup>
ステンレス板固定金具	削孔工	箇所	6	φ12.5 L=0.040m 下向き
	コンクリートアンカ	本	6	M8×60(SUS スリーブ打込式)

## 2-2-2.変位制限構造

(一支承線当たり)

計 算 書												
名 称	計 算 式	単 位	数 量									
コンクリート (24-8-25-BB)	$V = ( 1.182 \times 0.800 - 0.631 \times 0.080 ) \times 0.465 \times 3 = 1.249 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	1.249									
型枠 一般型枠(鉄筋構造物)	$A = ( 1.182 \times 0.800 - 0.631 \times 0.080 ) \times 3 = 2.685 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2.685									
ステンレス製型枠 t=3mm (ステンレス板含む)	$A_1 = ( 1.182 \times 0.800 - 0.631 \times 0.080 ) \times 3 = 2.685 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>										
	$A_2 = 0.465 \times 0.720 \times 3 = 1.004 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>										
	$A_3 = 0.465 \times 0.800 \times 3 = 1.116 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>										
	$A_4 = 0.050 \times 0.050 \times 2 \times 3 = 0.015 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>										
	$\Sigma A = 2.685 + 1.004 + 1.116 + 0.015 = 4.820 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	4.820									
	$W = 4.820 \times 0.003 \times 7933 = 114.711 \text{ kg}$ 単位重量	kg	114.711									
鉄 筋 (SD345)	<table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>D13</td> <td>39</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>D25</td> <td>168</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>207</td> <td>kg</td> </tr> </table>	D13	39	kg	D25	168	kg	計	207	kg	kg	39 168 207
D13	39	kg										
D25	168	kg										
計	207	kg										
下地処理 チップング	橋座面 $A = 1.182 \times 0.465 \times 3 = 1.649 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	1.649									
鉄筋探査	橋座面(下向き)	m <sup>2</sup>	1.649									
緩衝材 (クロロプレン 硬度55±5°)	150×100×1150 1 枚 × 3 箇所	枚	3									
	0.150 × 1.150 × 3	m <sup>2</sup>	0.518									
	150×50×300 2 枚 × 3 箇所	枚	6									
	0.150 × 0.300 × 6	m <sup>2</sup>	0.270									

計 算 書			
名 称	計 算 式	単 位	数 量
ステンレス製型枠固定ボルト	M20×140(SUS 全ネジボルト) 4 本 × 3 箇所	本	12
	M20×90(SUS 全ネジボルト) 4 本 × 3 箇所	本	12
六角ナット	M20(1種 SUS) n = ( 8 + 8 ) × 3 = 48 個	個	48
座金	M20(SUS) n = ( 8 + 8 ) × 3 = 48 枚	枚	48
削孔工	橋座面(下向き) φ 35 L = 0.375 m N = 4 本 × 3 箇所 = 12 箇所	箇所	12
	φ 35 L = 0.455 m N = 6 本 × 3 箇所 = 18 箇所	箇所	18
樹脂注入工 エポキシ樹脂 1箇所	w = π/4 × ( 0.035 <sup>2</sup> × 0.375 - 0.025 <sup>2</sup> ) × 1,200 比重 × 1.15 ロス率 = 0.244 kg		
	W <sub>1</sub> = 0.244 × 12 箇所 = 2.928 kg		
	w = π/4 × ( 0.035 <sup>2</sup> × 0.455 - 0.025 <sup>2</sup> ) × 1,200 比重 × 1.15 ロス率 = 0.296 kg		
	W <sub>2</sub> = 0.296 × 18 箇所 = 5.328 kg		
	ΣW = 2.928 + 5.328		
		kg	8.256

計 算 書			
名 称	計 算 式	単 位	数 量
ステンレス板固定金具 削孔工	橋座面(下向き) φ 12.5 L = 0.040 m N = 2 × 3 = 6	箇所	6
コンクリートアンカ	M8×60(SUS スリーブ打込式) N = 2 × 3 = 6 本 箇所	本	6

## 2-3.A2橋台数量計算

## 2-3-1.数量集計表

## 変位制限構造

	種 別	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	24-8-25-BB	m <sup>3</sup>	1.0	
型 枠	鉄筋構造物	m <sup>2</sup>	2.2	一般型枠
	ステンレス製型枠	m <sup>2</sup>	4.2	t=3mm(ステンレス板含む)
		kg	100.3	
鉄 筋	D13	t	0.04	SD345
	D16~D25	t	0.16	SD345
	合 計	t	0.20	SD345
下地処理	チップング	m <sup>2</sup>	1.5	
鉄筋探査	下向き	m <sup>2</sup>	1.5	
緩衝材	150×100×1000	枚	3	クロロブレンゴム相当 (硬度55±5°)
		m <sup>2</sup>	0.5	
	150×50×300	枚	6	
		m <sup>2</sup>	0.3	
ステンレス製型枠固定ボルト	M20×140	本	12	SUS 全ネジボルト
	M20×90	本	12	SUS 全ネジボルト
六角ナット	M20	個	48	1種 SUS
座金	M20	枚	48	SUS
削孔工	φ35 L=0.375m	箇所	30	下向き
樹脂注入工	エポキシ樹脂	kg	7.3	比重1,200kg/m <sup>3</sup>
ステンレス板固定金具	削孔工	箇所	6	φ12.5 L=0.040m 下向き
	コンクリートアンカ	本	6	M8×60(SUS スリーブ打込式)

## 2-3-2.変位制限構造

(一支承線当たり)

計 算 書												
名 称	計 算 式	単 位	数 量									
コンクリート (24-8-25-BB)	$V = 1.060 \times 0.700 \times 0.470 \times 3$ $= 1.046 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	1.046									
型枠 一般型枠(鉄筋構造物)	$A = 1.060 \times 0.700 \times 3 = 2.226 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	2.226									
ステンレス製型枠 t=3mm (ステンレス板含む)	$A_1 = 1.060 \times 0.700 \times 3 = 2.226 \text{ m}^2$ $A_2 = 0.700 \times 0.470 \times 2$ $\quad \quad \quad \times 3 = 1.974 \text{ m}^2$ $A_3 = 0.050 \times 0.050 \times 2$ $\quad \quad \quad \times 3 = 0.015 \text{ m}^2$ $\Sigma A = 2.226 + 1.974 + 0.015 = 4.215 \text{ m}^2$ $W = 4.215 \times 0.003 \times 7933 = 100.313 \text{ kg}$ <small>単位重量</small>	$\text{m}^2$ $\text{m}^2$ $\text{m}^2$ $\text{m}^2$ $\text{m}^2$ $\text{kg}$	4.215 100.313									
鉄 筋 (SD345)	<table style="margin-left: 40px;"> <tr><td>D13</td><td>39</td><td>kg</td></tr> <tr><td>D25</td><td>159</td><td>kg</td></tr> <tr><td>計</td><td>198</td><td>kg</td></tr> </table>	D13	39	kg	D25	159	kg	計	198	kg	kg kg kg	39 159 198
D13	39	kg										
D25	159	kg										
計	198	kg										
下地処理 チップング	橋座面 $A = 1.060 \times 0.470 \times 3 = 1.495 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	1.495									
鉄筋探査	橋座面(下向き)	$\text{m}^2$	1.495									
緩衝材 (クロロプレン 硬度55±5°)	$150 \times 100 \times 1000$ $1 \text{ 枚} \times 3 \text{ 箇所}$ $0.150 \times 1.000 \times 3$	枚 $\text{m}^2$	3 0.450									
	$150 \times 50 \times 300$ $2 \text{ 枚} \times 3 \text{ 箇所}$ $0.150 \times 0.300 \times 6$	枚 $\text{m}^2$	6 0.270									

計 算 書			
名 称	計 算 式	単 位	数 量
ステンレス製型枠固定ボルト	M20×140(SUS 全ネジボルト) 4 本 × 3 箇所	本	12
	M20×90(SUS 全ネジボルト) 4 本 × 3 箇所	本	12
六角ナット	M20(1種 SUS) n = ( 8 + 8 ) × 3 = 48 個	個	48
座金	M20(SUS) n = ( 8 + 8 ) × 3 = 48 枚	枚	48
削孔工	橋座面(下向き) φ 35 L = 0.375 m N = 10 本 × 3 箇所 = 30 箇所	箇所	30
樹脂注入工 エポキシ樹脂 1箇所	w = π/4 × ( 0.035 <sup>2</sup> × 0.375 - 0.025 <sup>2</sup> × 0.375 ) × 1,200 比重 × 1.15 ロス率 = 0.244 kg W <sub>1</sub> = 0.244 × 30 箇所 = 7.320 kg	kg	7.320
ステンレス板固定金具 削孔工	橋座面(下向き) φ 12.5 L = 0.040 m N = 2 × 3 = 6	箇所	6
コンクリートアンカ	M8×60(SUS スリーブ打込式) N = 2 本 × 3 箇所 = 6	本	6

### § 3. 上部工補修工

## 3-1.上部工補修工数量集計表

中伊豆橋

上部工補修工数量集計表

名 称	規 格		単 位	数 量	摘 要	
断面修復工	左官仕上げ工法	施工面積		m <sup>2</sup>	1.10	特殊軽量エポキシ系パテ材
		施工体積		m <sup>3</sup>	0.016	
						リットル
		はつり面積	t=20mm	m <sup>2</sup>	0.2	
表面保護工	シート工法	施工面積		m <sup>2</sup>	17.4	
水切り工	発泡面木	施工延長		m	29.0	
	樹脂パテ材	施工質量		kg	17.2	
カッター工	t=20mm		m	9.6		
コンクリート面清掃			m <sup>2</sup>	147.70		
足場工	吊り足場		m <sup>2</sup>	286.0		

## 3-2.上部工補修工数量計算

上部工 断面修復工

左官仕上げ工法(特殊軽量エポキシ系パテ材)

上部工		断面寸法(mm)				特殊軽量エポキシ系パテ材 (m <sup>2</sup> )	断面修復材体積 (m <sup>3</sup> )
		幅	長さ	深さ	箇所数		
1	(張出し床版下面)	100	200	30	1	0.020	0.0006
2	(張出し床版下面)	100	50	30	1	0.005	0.0002
3	(張出し床版下面)	100	50	30	1	0.005	0.0002
4	(桁下面)	100	150	30	1	0.015	0.0005
5	(張出し床版下面)	100	50	30	1	0.005	0.0002
6	(張出し床版下面)	100	200	30	1	0.020	0.0006
7	(床版下面)	100	100	30	1	0.010	0.0003
8	(床版下面)	100	100	30	1	0.010	0.0003
9	(床版下面)	100	100	30	1	0.010	0.0003
10	(床版下面)	100	100	30	1	0.010	0.0003
11	(床版下面)	100	100	30	1	0.010	0.0003
12	(床版下面)	100	100	30	1	0.010	0.0003
13	(桁下面)	100	50	30	1	0.005	0.0002
14	(床版下面)	100	50	30	1	0.005	0.0002
15	(床版下面)	100	50	30	1	0.005	0.0002
16	(床版下面)	100	50	30	1	0.005	0.0002
17	(張出し床版下面)	100	100	30	1	0.010	0.0003
18	(張出し床版下面)	100	100	30	1	0.010	0.0003
19	(張出し床版下面)	100	100	30	1	0.010	0.0003
20	(張出し床版下面)	100	100	30	1	0.010	0.0003
21	(張出し床版下面)	100	100	30	1	0.010	0.0003
22	(張出し床版下面)	100	100	30	1	0.010	0.0003
23	(張出し床版下面)	100	100	30	1	0.010	0.0003
24	(張出し床版下面)	100	50	30	1	0.005	0.0002
25	(張出し床版下面)	100	50	30	1	0.005	0.0002
合計			2300			0.230	0.0074

## 既設水切り部

$$L = 28.960 \text{ m}$$

$$A = 0.030 \times 28.960 = 0.869 \text{ m}^2$$

$$V = 0.869 \times 0.020 \times 0.5 = 0.009 \text{ m}^3$$

## 合計

$$\text{施工面積} = 0.230 + 0.869 = 1.099 \text{ m}^2$$

$$\text{施工体積} = 0.007 + 0.009 = 0.016 \text{ m}^3$$

$$0.016 \times 1000 = 16.0 \text{ リットル}$$

はつり面積(t=20mm)

$$A = 0.230 \text{ m}^2$$

## 張出し床版 表面保護工

シート工法

$$B = 0.600$$

$$L = 28.960 \text{ m}$$

$$A = 0.600 \times 28.960 = 17.376 \text{ m}^2$$

## 張出し床版 水切り工

$$\text{施工延長} = 28.960 \text{ m}$$

$$\text{発泡面木} = 28.960 \text{ m}$$

樹脂パテ材(エポキシ樹脂系:比重=1.7)

$$W = 0.070 \times 0.005 \times 1700 \times 28.960 = 17.2 \text{ kg}$$



コンクリート面清掃面積

床版下面

$$A = 1.7 * 3 * 28.960 = 147.696 \text{ m}^2$$

足場工

吊り足場

$$\text{図面よりCAD計測} \quad A = 286.0 \text{ m}^2$$

## § 4. 橋面防水工

## 4-1.橋面防水工数量集計表

中伊豆橋 橋面防水工数量集計表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
アスファルト舗装工	t=80mm	m <sup>2</sup>	175.9		
アスファルト舗装撤去工	t=70mm	m <sup>2</sup>	175.9		
		m <sup>3</sup>	12.3		
防水層	塗膜系	m <sup>2</sup>	175.9		
縦断排水管	φ 18 スパイラルパイプ	m	56.6		
成形目地材	5mm厚(セロシールSS同等品以上)B=75mm	m	56.7		
端部目地処理	シルバーメッシュ同等品以上B=150mm	m	56.7		
スラブドレーン		個	6		
既設間詰コンクリート削孔	φ 100*210	削孔数	箇所	6	削孔径 φ 100
		削孔長	m	1.3	1箇所当り0.21m
無収縮モルタル		m <sup>3</sup>	0.006		
鉄筋探査		m <sup>2</sup>	0.5		
フレキシブルチューブ	φ 25	m	4.0		
フレキシブルチューブ固定金具		個	2		
既設排水桝清掃		箇所	2		

## 4-2.橋面防水工数量計算

## 1. アスファルト舗装

$$t = 80 \text{ mm}$$

$$A = \text{図面より} = 175.900 \text{ m}^2$$

## 2. アスファルト舗装撤去工

$$t = 70 \text{ mm}$$

$$A = \text{アスファルト舗装より} = 175.900 \text{ m}^2$$

$$V = 175.900 * 0.070 = 12.313 \text{ m}^3$$

## 3. 防水層

塗膜系

$$A = \text{アスファルト舗装より} = 175.900 \text{ m}^2$$

## 4. 縦断排水管

φ 18 スパイラルパイプ

$$L = 28.3 * 2 = 56.600 \text{ m}$$

## 5. 成形目地材

5mm厚(セロシールSS同等品以上)

B=75mm

$$L = 28.34 * 2 = 56.680 \text{ m}$$

## 6. 端部目地処理

シルバーメッシュ同等品以上

B=150mm

$$L = 28.34 * 2 = 56.680 \text{ m}$$

## 7. スラブドレーン

$$n = \quad = \quad 6 \text{ 個}$$

## 8. 既設間詰コンクリート削孔

スラブドレーン設置部

削孔径  $\phi 100$  1箇所当り削孔長210mm

$$n = \quad = \quad 6 \text{ 箇所}$$

$$\text{削孔長} L = 0.210 * 6 \quad = \quad 1.260 \text{ m}$$

## 9. 無収縮モルタル

スラブドレーン設置部

$$V = (\pi / 4 * 0.100^2 - \pi / 4 * 0.060^2) * 0.210 * 6 \quad = \quad 0.006 \text{ m}^3$$

## 10. 鉄筋探査

スラブドレーン設置部

$$A = 0.300 * 0.300 * 6 \quad = \quad 0.540 \text{ m}^2$$

## 11. フレキシブルチューブ

 $\phi 25$ 

$$L = 2.0\text{m} * 2 \quad = \quad 4.000 \text{ m}$$

## 12. フレキシブルチューブ固定金具

$$n = \quad = \quad 2 \text{ 個}$$

## 13. 既設排水桝清掃

$$n = \quad = \quad 2 \text{ 箇所}$$

## § 5. 道路付属施設工

## 5-1.道路付属施設工数量集計表

中伊豆橋 道路付属施設工数量集計表

名 称	規 格	单 位	数 量	摘 要	
区画線工	車道外側線	白色 20cm	m	56.6	
	車道中央線	白色 15cm	m	15.3	
	矢印	白色 幅15cm換算	m	8.9	面積1.33m <sup>2</sup>
	文字	白色 幅15cm換算	m	54.9	面積8.23m <sup>2</sup>

## 5-2.道路付属施設工数量計算

## 区画線工

## 車道外側線

白色 W=20cm

下流側 = 28.3 m

上流側 = 28.3 m

= 56.6 m

## 車道中央線

白色 W=15cm

5.1\*3 = 15.3 m

## 矢印

白色

上流側

A = 1.33 m<sup>2</sup>

幅15cm換算施工実延長

1.33 / 0.15 = 8.87 m

## 文字

白色

上流側

A= 4.89+3.34 = 8.23 m<sup>2</sup>

幅15cm換算施工実延長

8.23 / 0.15 = 54.87 m

## § 6. 伸縮装置工

## 6-1. 伸縮装置工数量集計表

項目	規格	単位	数量		備考
伸縮装置	荷重支持型ゴムジョイント(伸縮量20mm)	m	A1	6.410	(車道用)
	荷重支持型ゴムジョイント(伸縮量20mm)	m	A2	6.090	(車道用)
	合計	m		12.500	
超速硬 コンクリート		m <sup>3</sup>	A1	0.338	
		m <sup>3</sup>	A2	0.322	
	合計	m <sup>3</sup>		0.660	
シール材		ℓ	A1	0.5	
		ℓ	A2	1.1	
	合計	ℓ		1.6	
アンカー筋	打込みアンカーD16(上部工側)	本	A1	50	
	打込みアンカーD16(下部工側)	本	A1	50	
	打込みアンカーD16(上部工側)	本	A2	48	
	打込みアンカーD16(下部工側)	本	A2	48	
	合計	本		196	
アスファルト 舗装撤去工	t=70mm	m <sup>2</sup>	A1	4.2	
		m <sup>3</sup>	A1	0.3	
		m <sup>2</sup>	A2	4.0	
		m <sup>3</sup>	A2	0.3	
	合計	m <sup>2</sup>		8.2	
		m <sup>3</sup>		0.6	

## 6-2.伸縮装置工数量計算

## 中伊豆橋

## 1.伸縮装置

A1 荷重支持型ゴムジョイント(伸縮量20mm) L = 6.410 m

A2 荷重支持型ゴムジョイント(伸縮量20mm) L = 6.090 m

## 2.超速硬コンクリート

A1  $V = 6.410 \times 0.330 \times 0.080$   
 $+ 6.410 \times 0.330 \times 0.080 = 0.338 \text{ m}^3$

A2  $V = 6.090 \times 0.330 \times 0.080$   
 $+ 6.090 \times 0.330 \times 0.080 = 0.322 \text{ m}^3$

## 3.シール材

A1  $V = 0.900 \times 0.030 \times 0.020 = 0.5 \text{ リッター}$

A2  $V = 0.900 \times 0.040 \times 0.030 = 1.1 \text{ リッター}$

## 4.アンカー筋

A1 打込みアンカー-D16(上部工側) N = 50 本

A1 打込みアンカー-D16(下部工側) N = 50 本

A2 打込みアンカー-D16(上部工側) N = 48 本

A2 打込みアンカー-D16(下部工側) N = 48 本

## 5.アスファルト舗装撤去工

(t=70mm)

A1  $A=0.330 \times 6.410 \times 2=4.231\text{m}^2$   $V=4.231 \times 0.070=0.296\text{m}^3$

A2  $A=0.330 \times 6.090 \times 2=4.019\text{m}^2$   $V=4.019 \times 0.070=0.281\text{m}^3$

## § 7. 防護柵取替工

## 7-1. 防護柵取替工数量集計表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
地覆切欠き工	カッター工	m	27.2	□0.200*0.200
	コンクリート取壊し工	m <sup>3</sup>	0.1	□0.200*0.200 t=50mm
	後埋め工	m <sup>3</sup>	0.1	無収縮モルタル
既設支柱切断工		本	34	H-100*100*9*9
既設防護柵撤去工		m	57.8	
アンカー工	削孔工	孔	252	φ 19 L=130mm
	接着系アンカーボルト カプセル	本	252	D16用
	アンカーボルト	本	252	φ 16*180 (SUS 全ネジボルト 強度区分4.6)
	六角ナット	個	252	1種 M16 (SUS)
	座金	枚	252	M16 (SUS)
ガードレール工		m	57.8	h=1.10m 上下段ガードパイプ付きタイプ

## 7-2. 防護柵取替工数量計算

## 1. 地覆切欠き工

## (1) カッター工

n=34箇所(既設支柱箇所) □0.200\*0.200

$$L = 0.200 * 4 * 34 = 27.2 \text{ m}$$

## (2) コンクリート取壊し工

t=50mm n=34箇所(既設支柱箇所) □0.200\*0.200

$$V = 0.200 * 0.200 * 0.050 * 34 = 0.07 \text{ m}^3$$

## (3) 後埋め工(無収縮モルタル)

t=50mm n=34箇所(既設支柱箇所) □0.200\*0.200

$$V = 0.200 * 0.200 * 0.050 * 34 = 0.07 \text{ m}^3$$

## 2. 既設支柱切断工

H-100\*100\*9\*9

$$n = 34 \text{ 本}$$

## 3. 既設防護柵撤去工

$$L = 28.900 * 2 = 57.8 \text{ m}$$

## 4. アンカー工

## (1) 削孔工

φ 19 L=130mm n=6本/ベースプレート N=42箇所(ベースプレート)

$$n = 6 * 42 = 252 \text{ 孔}$$

## (2) 接着系アンカーボルトカプセル(D16用)

$$n = 6 * 42 = 252 \text{ 本}$$

## (3) アンカーボルト φ 16\*180(SUS 全ネジボルト 強度区分4.6)

$$n = 6 * 42 = 252 \text{ 本}$$

(4)六角ナット 1種 M16(SUS)

$$n = 6 * 42 = 252 \text{ 個}$$

(5)座金 M16(SUS)

$$n = 6 * 42 = 252 \text{ 枚}$$

5. ガードレール工 (h=1.10m 上下段ガードパイプ付きタイプ)

$$L = 28.900 * 2 = 57.8 \text{ m}$$

## § 8. 下部工補修工

## 8-1.下部工補修工数量集計表

中伊豆橋

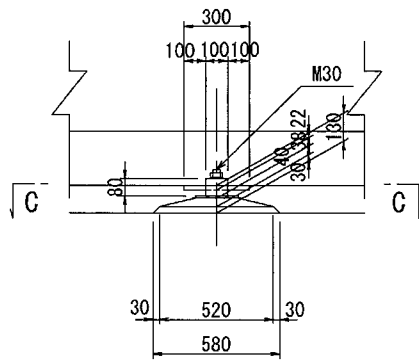
下部工補修工数量集計表

名 称	規 格		単位	数量	摘要
支承補修	鋼製支承表面積	亜鉛溶射	m <sup>2</sup>	4.20	
	沓座モルタル撤去		m <sup>3</sup>	0.139	

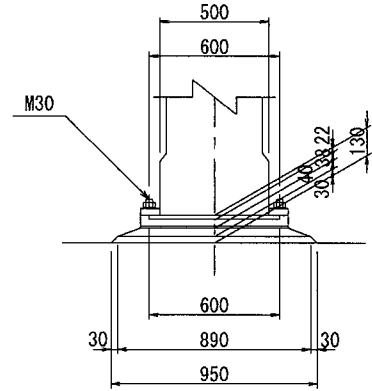


### A2橋台

A - A  
 至 熱海峠                      至 天城高原

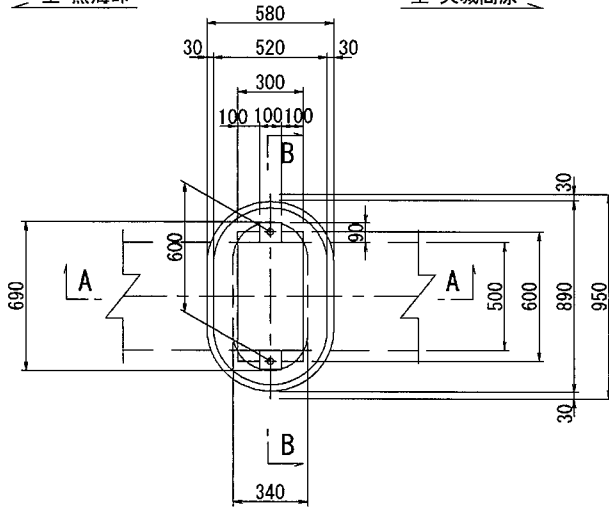


B - B  
 上 流                      下 流



### 平面図 (C-C)

至 熱海峠                      至 天城高原



## 1) 鋼製支承表面積 (亜鉛溶射)

## (1) A1橋台

## G1桁～G4桁

$$\begin{aligned}
 & \{(0.690-0.340)*2+0.340*\pi\}*0.040*4 & = & 0.283 \text{ m}^2 \\
 & \{(0.690-0.340)*0.340+\pi/4*0.340^2\}*4 & = & 0.839 \text{ m}^2 \\
 & (0.100+0.090*2)*0.080*2*4 & = & 0.179 \text{ m}^2 \\
 & (0.350+0.530)*0.020*2*4 & = & 0.141 \text{ m}^2 \\
 & (0.350*0.530-0.100*0.500)*4 & = & 0.542 \text{ m}^2 \\
 & (0.350*0.530-0.350*0.500)*4 & = & 0.042 \text{ m}^2 \\
 & 1/2*9.420\text{m}^2/1000\text{セット}/1000*2*4 & = & 0.038 \text{ m}^2 \\
 & \Sigma & = & 2.064 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

## (2) A2橋台

## G1桁～G4桁

$$\begin{aligned}
 & \{(0.690-0.340)*2+0.340*\pi\}*0.040*4 & = & 0.283 \text{ m}^2 \\
 & \{(0.690-0.340)*0.340+\pi/4*0.340^2\}*4 & = & 0.839 \text{ m}^2 \\
 & (0.100+0.090*2)*0.080*2*4 & = & 0.179 \text{ m}^2 \\
 & (0.300+0.600)*0.022*2*4 & = & 0.158 \text{ m}^2 \\
 & (0.300*0.600-0.100*0.500)*4 & = & 0.520 \text{ m}^2 \\
 & (0.300*0.600-0.300*0.500)*4 & = & 0.120 \text{ m}^2 \\
 & 1/2*9.420\text{m}^2/1000\text{セット}/1000*2*4 & = & 0.038 \text{ m}^2 \\
 & \Sigma & = & 2.137 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

$$\text{鋼製支承表面積合計} = 4.201 \text{ m}^2$$

## 2) 沓座モルタル撤去

## (1)A1橋台

## G1桁～G4桁

$$\begin{aligned}
 & 1/2*(0.540+0.600)*0.030*(0.890-0.540)*4 & = & 0.024 \text{ m}^3 \\
 & 1/2*(\pi/4*0.540^2 + \pi/4*0.600^2)*0.030*4 & = & 0.031 \text{ m}^3 \\
 & 1/2*(0.340+0.540)*0.040*(0.690-0.340)*4 & = & 0.025 \text{ m}^3 \\
 & 1/2*(\pi/4*0.340^2 + \pi/4*0.540^2)*0.040*4 & = & 0.026 \text{ m}^3 \\
 & -0.34*(0.69-0.34)*0.04*4 & = & -0.019 \text{ m}^3 \\
 & -\pi/4*0.340^2*0.040*4 & = & -0.015 \text{ m}^3 \\
 & \Sigma & = & 0.072 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

## (2)A2橋台

## G1桁～G4桁

$$\begin{aligned}
 & 1/2*(0.520+0.580)*0.030*(0.890-0.520)*4 & = & 0.024 \text{ m}^3 \\
 & 1/2*(\pi/4*0.520^2 + \pi/4*0.580^2)*0.030*4 & = & 0.029 \text{ m}^3 \\
 & 1/2*(0.340+0.520)*0.040*(0.690-0.340)*4 & = & 0.024 \text{ m}^3 \\
 & 1/2*(\pi/4*0.340^2 + \pi/4*0.520^2)*0.040*4 & = & 0.024 \text{ m}^3 \\
 & -0.34*(0.69-0.34)*0.04*4 & = & -0.019 \text{ m}^3 \\
 & -\pi/4*0.340^2*0.040*4 & = & -0.015 \text{ m}^3 \\
 & \Sigma & = & 0.067 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

$$\text{沓座モルタル撤去合計} = 0.139 \text{ m}^3$$